



A.S.A. DIJON CÔTE D'OR
Association Sportive Automobile

Centre Municipal des Associations
2, rue des Corroyeurs - 21000 DIJON
Tél. 03 80 43 29 99 - Fax 03 80 41 57 36



SITE : asadco.org MAIL : asadco@free.fr



17^{ème} Rallye National Dijon Côte d'Or
~~~~ 5 - 6 mai 2018 ~~~~  
**Samedi 5 mai 2018**

| Itinéraire                         |                                          | KM ES         | KM Partiel                 | Temps                       | H - 75'      | H - 70'      | H - 50'      | H - 38'      | H - 30'      | H - 25'      | H - 20'               | H - 15'      | H - 10'      | H            | +15                       | +5           | +5           | +10          | +90                    | +1               | +5           | +10          | +21          | +1           | +1'          | Moyenne   |  |
|------------------------------------|------------------------------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--|
| Tricolore                          |                                          | Autorité      | 1 <sup>ère</sup> Parade VH | 25 <sup>ème</sup> Parade VH | Sono         | 000 B        | 000 A        | 00 B         | 0 C          | VHC          | 15 <sup>ème</sup> VHC | 00 A         | 0 B          | Moderne      | 90 <sup>ème</sup> Moderne | ORGA         | 0 A          | VHRS         | 21 <sup>ème</sup> VHRS | Organisatio<br>n | Damier       |              |              |              |              |           |  |
| <b>1 ère SECTION - 1 ère ETAPE</b> |                                          |               |                            |                             |              |              |              |              |              |              |                       |              |              |              |                           |              |              |              |                        |                  |              |              |              |              |              |           |  |
| CH 0                               | Sortie parc fermé<br>Entrée assistance   |               | 0,000                      |                             | 09h30        | 09h35        | 09h55        | 10h07        | 10h15        | 10h20        | 10h25                 | 10h30        | 10h35        | <b>10h45</b> | 10h59                     | 11h04        | 11h09        | <b>11h19</b> | 12h48                  | 12h49            | 12h54        | <b>13h04</b> | 13h24        | 13h25        | 13h26        |           |  |
| CH 0A                              | Sortie assistance                        |               | 0,000                      | 20'                         | 09h50        | 09h55        | 10h15        | 10h27        | 10h35        | 10h40        | 10h45                 | 10h50        | 10h55        | <b>11h05</b> | 11h19                     | 11h24        | 11h29        | <b>11h39</b> | 13h08                  | 13h09            | 13h14        | <b>13h24</b> | 13h44        | 13h45        | 13h46        |           |  |
| CH 1                               | Fussey                                   |               | 32,715                     | 45'                         | 10h35        | 10h40        | 11h00        | 11h12        | 11h20        | 11h25        | 11h30                 | 11h35        | 11h40        | <b>11h50</b> | 12h04                     | 12h09        | 12h14        | <b>12h24</b> | 13h53                  | 13h54            | 13h59        | <b>14h09</b> | 14h29        | 14h30        | 14h31        | 43,6 km/h |  |
|                                    | Neutralisation                           |               |                            | 3'                          | 10h38        | 10h43        | 11h03        | 11h15        | 11h23        | 11h28        | 11h33                 | 11h38        | 11h43        | <b>11h53</b> | 12h07                     | 12h12        | 12h17        | <b>12h27</b> | 13h56                  | 13h57            | 14h02        | <b>14h12</b> | 14h32        | 14h33        | 14h34        |           |  |
| ES 1                               | <b>La Bussière</b>                       | <b>17,630</b> | <b>0,000</b>               |                             | <b>10h38</b> | <b>10h43</b> | <b>11h03</b> | <b>11h15</b> | <b>11h23</b> | <b>11h28</b> | <b>11h33</b>          | <b>11h38</b> | <b>11h43</b> | <b>11h53</b> | <b>12h07</b>              | <b>12h12</b> | <b>12h17</b> | <b>12h27</b> | <b>13h56</b>           | <b>13h57</b>     | <b>14h02</b> | <b>14h12</b> | <b>14h32</b> | <b>14h33</b> | <b>14h34</b> |           |  |
| CH 2                               | Thorey sur Ouche                         |               | 26,370                     | 35'                         | 11h13        | 11h18        | 11h38        | 11h50        | 11h58        | 12h03        | 12h08                 | 12h13        | 12h18        | <b>12h28</b> | 12h42                     | 12h47        | 12h52        | <b>13h02</b> | 14h31                  | 14h32            | 14h37        | <b>14h47</b> | 15h07        | 15h08        | 15h09        | 45,2 km/h |  |
|                                    | Neutralisation                           |               |                            | 3'                          | 11h16        | 11h21        | 11h41        | 11h53        | 12h01        | 12h06        | 12h11                 | 12h16        | 12h21        | <b>12h31</b> | 12h45                     | 12h50        | 12h55        | <b>13h05</b> | 14h34                  | 14h35            | 14h40        | <b>14h50</b> | 15h10        | 15h11        | 15h12        |           |  |
| ES 2                               | <b>Thorey</b>                            | <b>8,000</b>  | <b>0,000</b>               |                             | <b>11h16</b> | <b>11h21</b> | <b>11h41</b> | <b>11h53</b> | <b>12h01</b> | <b>12h06</b> | <b>12h11</b>          | <b>12h16</b> | <b>12h21</b> | <b>12h31</b> | <b>12h45</b>              | <b>12h50</b> | <b>12h55</b> | <b>13h05</b> | <b>14h34</b>           | <b>14h35</b>     | <b>14h40</b> | <b>14h50</b> | <b>15h10</b> | <b>15h11</b> | <b>15h12</b> |           |  |
| CH 3                               | Crosson                                  |               | 27,960                     | 35'                         | 11h51        | 11h56        | 12h16        | 12h28        | 12h36        | 12h41        | 12h46                 | 12h51        | 12h56        | 13h06        | 13h20                     | 13h25        | 13h30        | <b>13h40</b> | 15h09                  | 15h10            | 15h15        | <b>15h25</b> | 15h45        | 15h46        | 15h47        | 47,9 km/h |  |
|                                    | Neutralisation                           |               |                            | 3'                          | 11h54        | 11h59        | 12h19        | 12h31        | 12h39        | 12h44        | 12h49                 | 12h54        | 12h59        | 13h09        | 13h23                     | 13h28        | 13h33        | <b>13h43</b> | 15h12                  | 15h13            | 15h18        | <b>15h28</b> | 15h48        | 15h49        | 15h50        |           |  |
| ES3                                | <b>Grenant les Sombernon</b>             | <b>9,850</b>  | <b>0,000</b>               |                             | <b>11h54</b> | <b>11h59</b> | <b>12h19</b> | <b>12h31</b> | <b>12h39</b> | <b>12h44</b> | <b>12h49</b>          | <b>12h54</b> | <b>12h59</b> | <b>13h09</b> | <b>13h23</b>              | <b>13h28</b> | <b>13h33</b> | <b>13h43</b> | <b>15h12</b>           | <b>15h13</b>     | <b>15h18</b> | <b>15h28</b> | <b>15h48</b> | <b>15h49</b> | <b>15h50</b> |           |  |
| CH 3A                              | Entrée Regroupement                      |               | 44,840                     | 55'                         | 12h49        | 12h54        | 13h14        | 13h26        | 13h34        | 13h39        | 13h44                 | 13h49        | 13h54        | 14h04        | 14h18                     | 14h23        | 14h28        | <b>14h38</b> | 16h07                  | 16h08            | 16h13        | <b>16h23</b> | 16h43        | 16h44        | 16h45        | 48,9 km/h |  |
| <b>2 ème SECTION - 1 ère ETAPE</b> |                                          |               |                            |                             |              |              |              |              |              |              |                       |              |              |              |                           |              |              |              |                        |                  |              |              |              |              |              |           |  |
| CH 3B                              | Sortie Regroupement<br>Entrée assistance |               | 0,000                      | 10'                         | 12h59        | 13h04        | 13h24        | 13h36        | 13h44        | 13h49        | 13h54                 | 13h59        | 14h04        | <b>14h14</b> | 14h28                     | 14h33        | 14h38        | <b>14h48</b> | 16h17                  | 16h18            | 16h23        | <b>16h33</b> | 16h53        | 16h54        | 16h55        |           |  |
| CH 3C                              | Sortie assistance                        |               | 0,000                      | 50'                         | 13h49        | 13h54        | 14h14        | 14h26        | 14h34        | 14h39        | 14h44                 | 14h49        | 14h54        | <b>15h04</b> | 15h18                     | 15h23        | 15h28        | <b>15h38</b> | 17h07                  | 17h08            | 17h13        | <b>17h23</b> | 17h43        | 17h44        | 17h45        |           |  |
| CH 4                               | Fussey                                   |               | 32,715                     | 45'                         | 14h34        | 14h39        | 14h59        | 15h11        | 15h19        | 15h24        | 15h29                 | 15h34        | 15h39        | <b>15h49</b> | 16h03                     | 16h08        | 16h18        | <b>16h28</b> | 17h57                  | 17h53            | 17h58        | <b>18h08</b> | 18h28        | 18h29        | 18h30        | 43,6 km/h |  |
|                                    | Neutralisation                           |               |                            | 3'                          | 14h37        | 14h42        | 15h02        | 15h14        | 15h22        | 15h27        | 15h32                 | 15h37        | 15h42        | <b>15h52</b> | 16h06                     | 16h11        | 16h21        | <b>16h31</b> | 18h00                  | 17h56            | 18h01        | <b>18h11</b> | 18h31        | 18h32        | 18h33        |           |  |
| ES 4                               | <b>La Bussière</b>                       | <b>17,630</b> | <b>0,000</b>               |                             | <b>14h37</b> | <b>14h42</b> | <b>15h02</b> | <b>15h14</b> | <b>15h22</b> | <b>15h27</b> | <b>15h32</b>          | <b>15h37</b> | <b>15h42</b> | <b>15h52</b> | <b>16h06</b>              | <b>16h11</b> | <b>16h21</b> | <b>16h31</b> | <b>18h00</b>           | <b>17h56</b>     | <b>18h01</b> | <b>18h11</b> | <b>18h31</b> | <b>18h32</b> | <b>18h33</b> |           |  |
| CH 5                               | Thorey sur Ouche                         |               | 26,370                     | 35'                         | 15h12        | 15h17        | 15h37        | 15h49        | 15h57        | 16h02        | 16h07                 | 16h12        | 16h17        | <b>16h27</b> | 16h41                     | 16h46        | 16h56        | <b>17h06</b> | 18h35                  | 18h31            | 18h36        | <b>18h46</b> | 19h06        | 19h07        | 19h08        | 45,2 km/h |  |
|                                    | Neutralisation                           |               |                            | 3'                          | 15h15        | 15h20        | 15h40        | 15h52        | 16h00        | 16h05        | 16h10                 | 16h15        | 16h20        | <b>16h30</b> | 16h44                     | 16h49        | 16h59        | <b>17h09</b> | 18h38                  | 18h34            | 18h39        | <b>18h49</b> | 19h09        | 19h10        | 19h11        |           |  |
| ES 5                               | <b>Thorey</b>                            | <b>8,000</b>  | <b>0,000</b>               |                             | <b>15h15</b> | <b>15h20</b> | <b>15h40</b> | <b>15h52</b> | <b>16h00</b> | <b>16h05</b> | <b>16h10</b>          | <b>16h15</b> | <b>16h20</b> | <b>16h30</b> | <b>16h44</b>              | <b>16h49</b> | <b>16h59</b> | <b>17h09</b> | <b>18h38</b>           | <b>18h34</b>     | <b>18h39</b> | <b>18h49</b> | <b>19h09</b> | <b>19h10</b> | <b>19h11</b> |           |  |
| CH 6                               | Crosson                                  |               | 27,960                     | 35'                         | 15h50        | 15h55        | 16h15        | 16h27        | 16h35        | 16h40        | 16h45                 | 16h50        | 16h55        | <b>17h05</b> | 17h19                     | 17h24        | 17h34        | <b>17h44</b> | 19h13                  | 19h09            | 19h14        | <b>19h24</b> | 19h44        | 19h45        | 19h46        | 47,9 km/h |  |
|                                    | Neutralisation                           |               |                            | 3'                          | 15h53        | 15h58        | 16h18        | 16h30        | 16h38        | 16h43        | 16h48                 | 16h53        | 16h58        | <b>17h08</b> | 17h22                     | 17h27        | 17h37        | <b>17h47</b> | 19h16                  | 19h12            | 19h17        | <b>19h27</b> | 19h47        | 19h48        | 19h49        |           |  |
| ES 6                               | <b>Grenant les Sombernon</b>             | <b>9,850</b>  | <b>0,000</b>               |                             | <b>15h53</b> | <b>15h58</b> | <b>16h18</b> | <b>16h30</b> | <b>16h38</b> | <b>16h43</b> | <b>16h48</b>          | <b>16h53</b> | <b>16h58</b> | <b>17h08</b> | <b>17h22</b>              | <b>17h27</b> | <b>17h37</b> | <b>17h47</b> | <b>19h16</b>           | <b>19h12</b>     | <b>19h17</b> | <b>19h27</b> | <b>19h47</b> | <b>19h48</b> | <b>19h49</b> |           |  |
| CH 6A                              | Entrée Assistance                        |               | 44,840                     | 55'                         | 16h48        | 16h53        | 17h13        | 17h25        | 17h33        | 17h38        | 17h43                 | 17h48        | 17h53        | <b>18h03</b> | 18h17                     | 18h22        | 18h32        | <b>18h42</b> | 20h11                  | 20h07            | 20h12        | <b>20h22</b> | 20h42        | 20h43        | 20h44        | 48,9 km/h |  |
| CH 6B                              | Sortie Assistance<br>Entrée Parc Fermé   |               | 0,000                      | 60'                         | 17h48        | 17h53        | 18h13        | 18h25        | 18h33        | 18h38        | 18h43                 | 18h48        | 18h53        | <b>19h03</b> | 19h17                     | 19h22        | 19h32        | <b>19h42</b> | 21h11                  | 21h07            | 21h12        | <b>21h22</b> | 21h42        | 21h43        | 21h44        |           |  |