



A.S.A. DIJON CÔTE D'OR
Association Sportive Automobile

Centre Municipal des Associations
2, rue des Corroyeurs - 21000 DIJON
Tél. 03 80 43 29 99 - Fax 03 80 41 57 36



SITE : asadco.org MAIL : asadco@free.fr



40^{ème} Rallye National des Hautes Côte - 12^{ème} Rallye Dijon Côte d'Or VHC

7^{ème} Rallye National Dijon Côte d'Or VHRS

~~~~ 9 - 10 septembre 2017 ~~~~

**Dimanche 10 septembre 2017**

**2<sup>ème</sup> Étape - Sections 3 & 4**

| Itinéraire                                             |                                          | KM ES        | KM Partiel   | Temps | H - 75'      | H - 70'      | H - 50'        | H - 38'         | H - 30'      | H - 25'      | H - 20'      | H - 15'      | H - 10'      | H            | +10          | +5           | +10          | +61           | +1           | +5           | +10          | +21          | +1           | +1'          | Moyenne   |  |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--|
|                                                        |                                          |              |              |       | Tricolore    | Autorité     | 1ère Parade VH | 24ème Parade VH | Sono         | 000 B        | 000 A        | 00 B         | 0 c          | VHC          | 10ème VHC    | 0 B          | Moderne      | 61ème Moderne | ORGA         | 0 a          | VHRS         | 21ème VHRS   | ORGA         | Damier       |           |  |
| <b>2<sup>ème</sup> ETAPE - 3<sup>ème</sup> SECTION</b> |                                          |              |              |       |              |              |                |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |           |  |
| CH 6C                                                  | Sortie parc fermé<br>Entrée assistance   |              | 0,000        |       | 07h00        | 07h05        | 07h25          | 07h37           | 07h45        | 07h50        | 07h55        | 08h00        | 08h05        | <b>08h15</b> | 08h24        | 08h29        | <b>08h39</b> | 09h39         | 09h40        | 09h45        | <b>09h55</b> | 10h15        | 10h16        | 10h17        |           |  |
| CH 6D                                                  | Sortie assistance                        |              | 0,830        | 20'   | 07h20        | 07h25        | 07h45          | 07h57           | 08h05        | 08h10        | 08h15        | 08h20        | 08h25        | <b>08h35</b> | 08h44        | 08h49        | <b>08h59</b> | 09h59         | 10h00        | 10h05        | <b>10h15</b> | 10h35        | 10h36        | 10h37        |           |  |
| CH 7                                                   | Crosson                                  |              | 12,960       | 25'   | 07h45        | 07h50        | 08h10          | 08h22           | 08h30        | 08h35        | 08h40        | 08h45        | 08h50        | <b>09h00</b> | 09h09        | 09h14        | <b>09h24</b> | 10h24         | 10h25        | 10h30        | <b>10h40</b> | 11h00        | 11h01        | 11h02        | 31,1 km/h |  |
|                                                        | Neutralisation                           |              |              | 3'    | 07h48        | 07h53        | 08h13          | 08h25           | 08h33        | 08h38        | 08h43        | 08h48        | 08h53        | <b>09h03</b> | 09h12        | 09h17        | <b>09h27</b> | 10h27         | 10h28        | 10h33        | <b>10h43</b> | 11h03        | 11h04        | 11h05        |           |  |
| <b>ES 7</b>                                            | <b>Crosson</b>                           | <b>7,520</b> | <b>0,000</b> |       | <b>07h48</b> | <b>07h53</b> | <b>08h13</b>   | <b>08h25</b>    | <b>08h33</b> | <b>08h38</b> | <b>08h43</b> | <b>08h48</b> | <b>08h53</b> | <b>09h03</b> | <b>09h12</b> | <b>09h17</b> | <b>09h27</b> | <b>10h27</b>  | <b>10h28</b> | <b>10h33</b> | <b>10h43</b> | <b>11h03</b> | <b>11h04</b> | <b>11h05</b> |           |  |
| CH 8                                                   | Threy sur Ouche                          |              | 15,140       | 25'   | 08h13        | 08h18        | 08h38          | 08h50           | 08h58        | 09h03        | 09h08        | 09h13        | 09h18        | <b>09h28</b> | 09h37        | 09h42        | <b>09h52</b> | 10h52         | 10h53        | 10h58        | <b>11h08</b> | 11h28        | 11h29        | 11h30        | 36,3 km/h |  |
|                                                        | Neutralisation                           |              |              | 3'    | 08h16        | 08h21        | 08h41          | 08h53           | 09h01        | 09h06        | 09h11        | 09h16        | 09h21        | <b>09h31</b> | 09h40        | 09h45        | <b>09h55</b> | 10h55         | 10h56        | 11h01        | <b>11h11</b> | 11h31        | 11h32        | 11h33        |           |  |
| <b>ES 8</b>                                            | <b>Threy sur Ouche</b>                   | <b>8,040</b> | <b>0,000</b> |       | <b>08h16</b> | <b>08h21</b> | <b>08h41</b>   | <b>08h53</b>    | <b>09h01</b> | <b>09h06</b> | <b>09h11</b> | <b>09h16</b> | <b>09h21</b> | <b>09h31</b> | <b>09h40</b> | <b>09h45</b> | <b>09h55</b> | <b>10h55</b>  | <b>10h56</b> | <b>11h01</b> | <b>11h11</b> | <b>11h31</b> | <b>11h32</b> | <b>11h33</b> |           |  |
| CH 9                                                   | Painblanc                                |              | 17,400       | 25'   | 08h41        | 08h46        | 09h06          | 09h18           | 09h26        | 09h31        | 09h36        | 09h41        | 09h46        | 09h56        | 10h05        | 10h10        | <b>10h20</b> | 11h20         | 11h21        | 11h26        | <b>11h36</b> | 11h56        | 11h57        | 11h58        | 41,8 km/h |  |
|                                                        | Neutralisation                           |              |              | 3'    | 08h44        | 08h49        | 09h09          | 09h21           | 09h29        | 09h34        | 09h39        | 09h44        | 09h49        | 09h59        | 10h08        | 10h13        | <b>10h23</b> | 11h23         | 11h24        | 11h29        | <b>11h39</b> | 11h59        | 12h00        | 12h01        |           |  |
| <b>ES9</b>                                             | <b>Veilly</b>                            | <b>8,750</b> | <b>0,000</b> |       | <b>08h44</b> | <b>08h49</b> | <b>09h09</b>   | <b>09h21</b>    | <b>09h29</b> | <b>09h34</b> | <b>09h39</b> | <b>09h44</b> | <b>09h49</b> | <b>09h59</b> | <b>10h08</b> | <b>10h13</b> | <b>10h23</b> | <b>11h23</b>  | <b>11h24</b> | <b>11h29</b> | <b>11h39</b> | <b>11h59</b> | <b>12h00</b> | <b>12h01</b> |           |  |
| CH 9A                                                  | Entrée Regroupement                      |              | 21,900       | 30'   | 09h14        | 09h19        | 09h39          | 09h51           | 09h59        | 10h04        | 10h09        | 10h14        | 10h19        | 10h29        | 10h38        | 10h43        | <b>10h53</b> | 11h53         | 11h54        | 11h59        | <b>12h09</b> | 12h29        | 12h30        | 12h31        | 43,8 km/h |  |
| <b>2<sup>ème</sup> ETAPE - 4<sup>ème</sup> SECTION</b> |                                          |              |              |       |              |              |                |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |           |  |
| CH 9B                                                  | Sortie Regroupement<br>Entrée assistance |              | 0,000        | 40'   | 09h54        | 09h59        | 10h19          | 10h31           | 10h39        | 10h44        | 10h49        | 10h54        | 10h59        | <b>11h09</b> | 11h18        | 11h23        | <b>11h33</b> | 12h33         | 12h34        | 12h39        | <b>12h49</b> | 13h09        | 13h10        | 13h11        |           |  |
| CH 9C                                                  | Sortie assistance                        |              | 0,830        | 50'   | 10h44        | 10h49        | 11h09          | 11h21           | 11h29        | 11h34        | 11h39        | 11h44        | 11h49        | <b>11h59</b> | 12h08        | 12h13        | <b>12h23</b> | 13h23         | 13h24        | 13h29        | <b>13h39</b> | 13h59        | 14h00        | 14h01        |           |  |
| CH 10                                                  | Crosson                                  |              | 12,960       | 25'   | 11h09        | 11h14        | 11h34          | 11h46           | 11h54        | 11h59        | 12h04        | 12h09        | 12h14        | <b>12h24</b> | 12h33        | 13h03        | <b>13h13</b> | 14h13         | 13h49        | 13h54        | <b>14h04</b> | 14h24        | 14h25        | 14h26        | 31,1 km/h |  |
|                                                        | Neutralisation                           |              |              | 3'    | 11h12        | 11h17        | 11h37          | 11h49           | 11h57        | 12h02        | 12h07        | 12h12        | 12h17        | <b>12h27</b> | 12h36        | 13h06        | <b>13h16</b> | 14h16         | 13h52        | 13h57        | <b>14h07</b> | 14h27        | 14h28        | 14h29        |           |  |
| <b>ES 10</b>                                           | <b>Crosson</b>                           | <b>7,520</b> | <b>0,000</b> |       | <b>11h12</b> | <b>11h17</b> | <b>11h37</b>   | <b>11h49</b>    | <b>11h57</b> | <b>12h02</b> | <b>12h07</b> | <b>12h12</b> | <b>12h17</b> | <b>12h27</b> | <b>12h36</b> | <b>13h06</b> | <b>13h16</b> | <b>14h16</b>  | <b>13h52</b> | <b>13h57</b> | <b>14h07</b> | <b>14h27</b> | <b>14h28</b> | <b>14h29</b> |           |  |
| CH 11                                                  | Threy sur Ouche                          |              | 15,140       | 25'   | 11h37        | 11h42        | 12h02          | 12h14           | 12h22        | 12h27        | 12h32        | 12h37        | 12h42        | <b>12h52</b> | 13h01        | 13h31        | <b>13h41</b> | 14h41         | 14h17        | 14h22        | <b>14h32</b> | 14h52        | 14h53        | 14h54        | 36,3 km/h |  |
|                                                        | Neutralisation                           |              |              | 3'    | 11h40        | 11h45        | 12h05          | 12h17           | 12h25        | 12h30        | 12h35        | 12h40        | 12h45        | <b>12h55</b> | 13h04        | 13h34        | <b>13h44</b> | 14h44         | 14h20        | 14h25        | <b>14h35</b> | 14h55        | 14h56        | 14h57        |           |  |
| <b>ES 11</b>                                           | <b>Threy sur Ouche</b>                   | <b>8,040</b> | <b>0,000</b> |       | <b>11h40</b> | <b>11h45</b> | <b>12h05</b>   | <b>12h17</b>    | <b>12h25</b> | <b>12h30</b> | <b>12h35</b> | <b>12h40</b> | <b>12h45</b> | <b>12h55</b> | <b>13h04</b> | <b>13h34</b> | <b>13h44</b> | <b>14h44</b>  | <b>14h20</b> | <b>14h25</b> | <b>14h35</b> | <b>14h55</b> | <b>14h56</b> | <b>14h57</b> |           |  |
| CH 12                                                  | Painblanc                                |              | 17,400       | 25'   | 12h05        | 12h10        | 12h30          | 12h42           | 12h50        | 12h55        | 13h00        | 13h05        | 13h10        | <b>13h20</b> | 13h29        | 13h59        | <b>14h09</b> | 15h09         | 14h45        | 14h50        | <b>15h00</b> | 15h20        | 15h21        | 15h22        | 41,8 km/h |  |
|                                                        | Neutralisation                           |              |              | 3'    | 12h08        | 12h13        | 12h33          | 12h45           | 12h53        | 12h58        | 13h03        | 13h08        | 13h13        | <b>13h23</b> | 13h32        | 14h02        | <b>14h12</b> | 15h12         | 14h48        | 14h53        | <b>15h03</b> | 15h23        | 15h24        | 15h25        |           |  |
| <b>ES 12</b>                                           | <b>Veilly</b>                            | <b>8,750</b> | <b>0,000</b> |       | <b>12h08</b> | <b>12h13</b> | <b>12h33</b>   | <b>12h45</b>    | <b>12h53</b> | <b>12h58</b> | <b>13h03</b> | <b>13h08</b> | <b>13h13</b> | <b>13h23</b> | <b>13h32</b> | <b>14h02</b> | <b>14h12</b> | <b>15h12</b>  | <b>14h48</b> | <b>14h53</b> | <b>15h03</b> | <b>15h23</b> | <b>15h24</b> | <b>15h25</b> |           |  |

|        |                |  |        |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |       |       |              |       |       |       |              |       |       |       |           |
|--------|----------------|--|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-----------|
| CH 12A | Arrivée Podium |  | 21,900 | 30' | 12h38 | 12h43 | 13h03 | 13h15 | 13h23 | 13h28 | 13h33 | 13h38 | 13h43 | <b>13h53</b> | 14h02 | 14h32 | <b>14h42</b> | 15h42 | 15h18 | 15h23 | <b>15h33</b> | 15h53 | 15h54 | 15h55 | 43,8 km/h |
|--------|----------------|--|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-----------|